



LIST INTENCYJNY

w sprawie inwestycji drogowych realizowanych na wspólnym majątku Starostwa Powiatowego w Gnieźnie oraz Miasta Gniezna

Zadaniem samorządów różnych szczebli jest m.in. troska o dobro wspólne, poprawę warunków i komfort życia mieszkańców. Ustawa o samorządzie gminnym mówi wprost o konieczności zaspokajania zbiorowych potrzeb, a co za tym idzie o podejmowaniu działań we wszystkich sprawach publicznych o znaczeniu lokalnym. Analogiczne zapisy i bardzo rozbudowany katalog zadań własnych odnaleźć można również w ustawie o samorządzie powiatowym. Wierni tym zapisom, a jednocześnie skłonni do wspólnego rozwiązywania trapiących oba samorzady problemów przedstawiciele samorządu powiatowego i gminnego, reprezentowani przez Zarząd Powiatu Gnieźnieńskiego w osobach: **Piotra Gruszczyńskiego** – Starosty Powiatu Gnieźnieńskiego oraz **Mariusza Mądrawskiego** – Ełatowego Członka Zarządu Powiatu oraz **Tomasza Budasza** – Prezydenta Miasta Gniezna w treści niniejszego listu intencyjnego postanawiają, co następuje.

W efekcie dotychczasowych ustaleń oraz w nawiązaniu do treści pisma przedłożonego przez Zarząd Powiatu Gnieźnieńskiego do Urzędu Miejskiego w Gnieźnie w dniu 19 sierpnia 2019 roku realizację inwestycji drogowych na wspólnym majątku Powiatu Gnieźnieńskiego i Miasta Gniezna w następujących obszarach i zakresach:

1. W roku 2020 przebudowę istniejącego skrzyżowania ulic: Pustachowskiej, Półwiejskiej i Chłodnej na skrzyżowanie z ruchem okrężnym. W tym przypadku koszt przygotowania dokumentacji technicznej i realizacja inwestycji spoczywać będzie po stronie Powiatu Gnieźnieńskiego. Zadanie to w 100% finansowane będzie przez Powiat Gnieźnieński.
2. W roku 2021 przebudowę ulicy Okulickiego z poszerzeniem wyjazdu w ulicę

Wrzesińską. W tym przypadku koszty przygotowania dokumentacji technicznej i realizacja inwestycji spoczywać będzie po stronie Miasta Gniezna. Zadanie to w 100% finansowane będzie przez Miasto Gniezno.

3. W roku 2022 przebudowę skrzyżowania ulic: Chudoby, Żwirki i Wigury, św. Michała, bł. Jolenty. W tym przypadku koszt przygotowania dokumentacji technicznej i realizacja inwestycji spoczywać będzie po stronie Miasta Gniezna. Sama inwestycja współfinansowana będzie przez Miasto Gniezno i Powiat Gnieźnieński w procentowym udziale 70 do 30% kosztów inwestycji.
4. W roku 2023 przebudowę skrzyżowania ulic: Gdańska, Winiary, Biskupińska w celu zapewnienia bezpiecznego wyjazdu z osiedli mieszkaniowych (os. Orła Białego). W tym przypadku koszt przygotowania dokumentacji technicznej i realizacja inwestycji spoczywać będą po stronie Miasta Gniezna. Zadanie będzie współfinansowane przez Miasto Gniezno i Powiat Gnieźnieński w procentowym udziale 70 do 30% kosztów inwestycji.
5. W roku 2024 przebudowę ulic: Słowackiego, Roosevelta oraz Staszica. W tym przypadku koszt przygotowania dokumentacji technicznej i realizacja inwestycji spoczywać będą po stronie Powiatu Gnieźnieńskiego. Zadanie będzie współfinansowane przez Miasto Gniezno i Powiat Gnieźnieński w procentowym udziale 70 do 30% kosztów inwestycji.
6. W latach 2020-2024 rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Miasta Gniezna, zarówno na majątku Powiatu Gnieźnieńskiego, jak i Miasta Gniezna poprzez wydzielenie ścieżek rowerowych i oddzielenie ich od chodników, a gdzie nie jest to technicznie możliwe, przez wykonanie ciągów pieszo-rowerowych. W tym przypadku koszt przygotowania dokumentacji technicznej i realizacja inwestycji spoczywać będzie po stronie Miasta Gniezna. Zadanie będzie w 100% finansowane przez Miasto Gniezno.

Treść niniejszego listu intencyjnego została zaakceptowana przez obydwie strony. List został sporządzony w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Piotr Gruszczyński



Starosta Powiatu
Gnieźnieńskiego

Mariusz Mądrawski



Etatowy Członek Zarządu
Powiatu Gnieźnieńskiego

Tomasz Budasz



Prezydent Miasta Gniezna